



Besluitenlijst Raadsronde

Onderwerp	Milieuzone Maastricht
Datum Behandeling	10 april 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	Woordvoerders, raadsleden- en burgerleden, de wethouder, ambtenaren en 10 toeschouwers op de publieke tribune.
Woordvoerders	De dames Nuyts (LPM), Fokke (PvdA),), Maassen (M:OED), Schut (SP). De heren Beckers (VVD), Geurts (PVV), Smeets (PVM), Gorren (SAB), Peeters (CDA), Barendse (D66), Mermi (SPM), Raike (Groep Gunther), Van der Gugten (GroenLinks), Bronckers (50PLUS).
Voorzitter	Dhr. Severijns
Secretaris	Mevr. Goossens
Samenvatting en afspraken	<p>De voorzitter opent de vergadering. Het betreft vanavond een voortzetting van de raadsronde van 26 maart en 10 april 2019.</p> <p>Gestart wordt met het afronden van de eerste termijn. Daarna wordt het amendement van de PvdA, 50PLUS, Groep Gunther en LPM en de motie van SAB kort besproken.</p> <p>De volgende onderwerpen komen ter tafel:</p> <ul style="list-style-type: none">• De mogelijkheid kentekengegevens uit Duitsland te raadplegen ten behoeve van handhaving van de milieuzone;• De stand van zaken handhaafbaarheid Duits kenteken;• Alternatieven voor de milieuzone;• Het afschaffen van milieuzones in Duitse steden;• De mogelijkheid om kentekengegevens uit België uit te wisselen met Nederland;• Of zicht op of zekerheid over de handhaafbaarheid voldoende is;• Het effect van de milieuzone op het aantal bezoekers van de stad;• De kosten t.o.v. de baten;• De wens om tot besluitvorming en daarmee duidelijkheid te komen;• Wat met “zicht op” bedoeld wordt: besluitvorming op basis waarvan de handhaving van de milieuzone door uitwisseling van kentekengegevens;• De wens voor een eenduidig systeem voor Nederlanders, Belgen en Duitsers;• De wens het raadsvoorstel niet te behandelen (SAB, PVM);• De effectiviteit van milieuzones in het algemeen en die van Arnhem in het bijzonder;• De financiële onderbouwing van het raadsvoorstel;• Het ontheffingssysteem in Gent en het voorkomen dat alleen de rijken in de milieuzone kunnen rijden;• Of er Europese regelgeving is met betrekking tot het uitwisselen van kentekengegevens ten behoeve van het handhaven van een milieuzone;• De mogelijkheden van flankerend beleid; <p>D66 overweegt een motie. GroenLinks overweegt een amendement. Aan het einde van de ronde concludeert de voorzitter dat het voorstel rijp is</p>



	voor besluitvorming in de raad.
Toezeggingen	De wethouder verduidelijkt schriftelijk de cijfers over de veronderstelde daling van het aantal bezoekers ten gevolge van een facultatieve emissieloze zone in 2030. In het uiteindelijke definitieve voorstel wordt duidelijk welke maatregelen genomen worden als flankerend beleid en wat de kosten daar van zijn.

Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Milieuzone Maastricht
Datum	26 februari 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	7 Volksgezondheid en milieu
Behandelend ambtenaar	AJJ Vermeulen Telefoonnummer: 043-350 4402 Astrid.vermeulen@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Bijgaand raadsvoorstel met bijlagen bespreken met het verzoek aan te geven of de raadsleden: <ol style="list-style-type: none">1. Te besluiten dat, gezien het landelijke harmonisatievoorstel, het invoeren van een milieuzone met vignetten niet mogelijk is en de uitwerkingsopdracht hiertoe in te trekken.2. Kennisnemend van de resultaten van de uitwerkingsonderzoeken, akkoord te gaan met het wijzigen van de scope naar een milieuzone waarbij de handhaving niet met vignetten maar met camera's plaatsvindt.3. De verdere voorbereiding van de implementatie van een milieuzone in Maastricht uit te stellen tot het moment dat er positief zicht is op de juridische handhaafbaarheid van Belgische en Duitse kentekens.4. Het college opdracht te geven het voorstel voor het invoeren van een milieuzone ter definitieve besluitvorming aan de raad voor te leggen op het moment dat zicht is op de juridische handhaafbaarheid van Belgische en Duitse kentekens.
Vorm bijeenkomst	Plenaire bespreking waarbij inwoners, belanghebbenden, het bedrijfsleven en raadsleden in gesprek gaan over de resultaten van de onderzoeken, het voorstel tot het wijzigen van de scope en het voorleggen van een definitief voorstel betreffende de invoering van een milieuzone zodra de staatssecretaris duidelijkheid heeft geboden wanneer sprake zal zijn van kentekengegevensuitwisseling met België en Duitsland.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	Raad



Gemeente Maastricht
GEMEENTERAAD

Verloop voorgaande
proces

Aanleiding is de motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' en motie 'Uitwerking
Infrastructuur'.

Tijdens de stadsronde op 15 december 2015 is de onderzoeks aanpak
besproken.

De uitwerking van de mogelijke maatregelen zijn besproken tijdens een
stadsronde op 28 juni 2016.

De resultaten van deze uitwerking heeft, middels een raadspelling op 31
januari 2017 geleid tot het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.



Gemeente Maastricht
GEMEENTERAAD

	Naar aanleiding van dit onderzoek heeft uw raad op 13 maart 2018 het college opdracht gegeven tot uitwerking van een voorstel tot invoering van een milieuzone middels het Duitse vignetsysteem.
Inhoud	In de stadsronde wordt het proces en de resultaten van de haalbaarheidsstudie kort geschetst en kan vanuit de inwoners, belanghebbenden en het bedrijfsleven van Maastricht signalen afgegeven worden aan de aanwezige raadsleden over de voorgestelde besluitvorming.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Kennis te nemen van de uitwerkingsonderzoeken en op basis daarvan een standpunt bepalen over het voorstel tot het wijzigen van de scope en het voorleggen van een definitief voorstel betreffende de invoering van een milieuzone zodra de staatssecretaris duidelijkheid heeft geboden wanneer sprake zal zijn van kentekengegevensuitwisseling met België en Duitsland.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, Platform Luchtkwaliteit met vertegenwoordiging van ROVER Afdeling Limburg, EVO Zuid-Nederland, Fietzersbond, Federatie Ondernemers Ver. Maastricht, GGD Zuid Limburg, Provincie Limburg, Q-park Nederland, Stichting milieufederatie Limburg, Transport en Logistiek Nederland (TLN), Milieudefensie Maastricht, Veolia/Arriva, VOC Maastricht, Filterdetunnel, CNME Maastricht en regio, Stichting Sint Pietersberg Adembenemend (SPA), Ondernemend Wyck, Samenwerkende Industrie Maastricht (SIM), Universiteit Maastricht Vakgroep GRAT, Maastricht Bereikbaar, Milieudefensie Maastricht (voorheen Stichting Klaor Loch), Tongerseweg Veilig, FEHAC, ANWB, vertegenwoordigers marktondernemers en vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden in Maastricht centrum en omgeving.
Vervoltraject	Besluitvorming raad 19 maart 2019.